

USATO DOC

# FAIRLINE TARGA 43

Un prodotto eccellente, best seller tra gli express cruiser medio piccoli



## PREGI

- Finiture curate e sofisticate
- Linee di carena valide
- Garage per il tender

## DIFETTI

- Vano motori un po' sacrificato
- Bagno ospiti distante da cabina
- Opera morta alta e piena a poppa

di **MARCELLO DELL'ISOLA**

**P**ienamente in linea con il resto della gamma Targa, accurata nella progettazione e nella produzione, dal 1997 al 2004 il cantiere Fairline ha commercializzato il 43 piedi. È un express cruiser con spazi aperti razionalmente organizzati e un sottocoperta con due cabine e due bagni che garantiscono una crociera gradevole e confortevole. Dettagli di finitura scrupolosi, una buona carena e un'estetica contemporaneamente sobria e aggressiva sono i punti di forza di questo fortunato modello.

### COSTRUZIONE

Lo scafo, con opera viva bianca e murate blu, è costruito in vetroresina monolitica con strutture di rinforzo ben dimensionate. La coperta è rea-

lizzata in sandwich con anime di termanto. Gli interni presentano zone controstampate in vetroresina.

### COPERTA

A prua, integrati nel disegno della coperta, troviamo la zona con cuscini prendisole protetta da una sicura battagliola in acciaio inox. Il pozzetto e la plancetta poppiera hanno pagliolato in teak e controstampate ben studiate

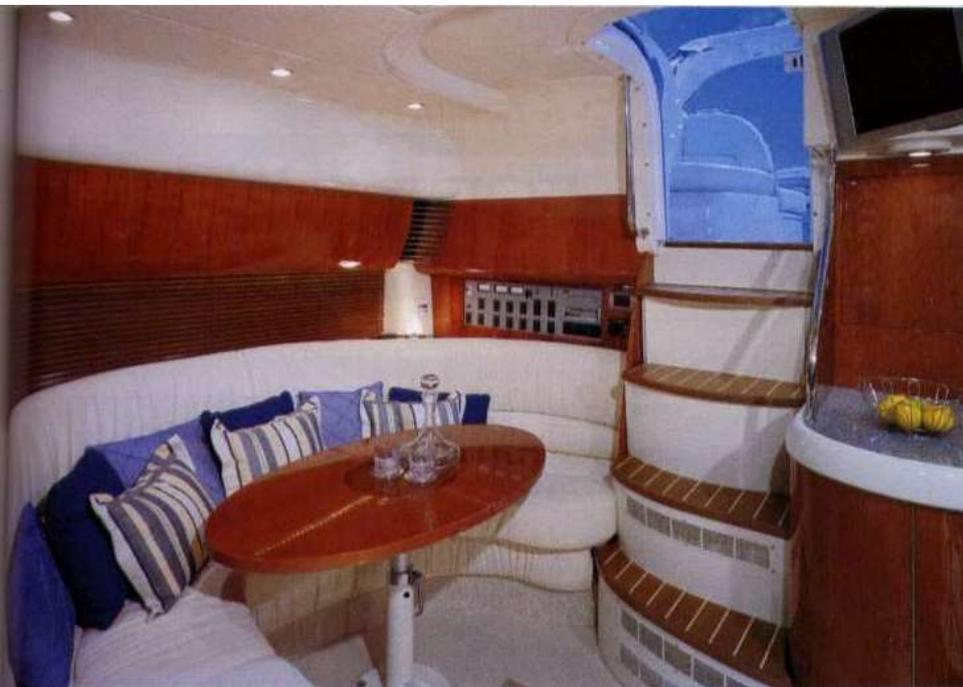
al fine di garantire il massimo comfort e la migliore funzionalità. In questa zona troviamo infatti divanetti, mobili frigo-grill, svariati gavoni e un comodo prendisole, apribile con movimentazione elettroidraulica, sotto il quale trova alloggio, riparato e nascosto, il tender. Ai lati di questo volume, che per contrasto contribuisce a rendere un po' tozze le forme poppiere, sono presenti due corridoi

di accesso alla plancetta di poppa dotata di scala bagno e passerella elettroidraulica, che, benché optional, è presente nella maggior parte delle unità distribuite sul mercato italiano. La consolle di guida è a sinistra, mentre a dritta ecco una funzionale zona di carteggio. L'intero ambiente, fino all'estremo poppiero della dinette, può essere protetto da un tendalino che unisce il parabrezza e il rollbar.



*La consolle di guida, posta sulla dritta, è dotata di strumentazione completa e di facile lettura. Grazie al parabrezza avvolgente è ben riparata in ogni condizione di navigazione.*

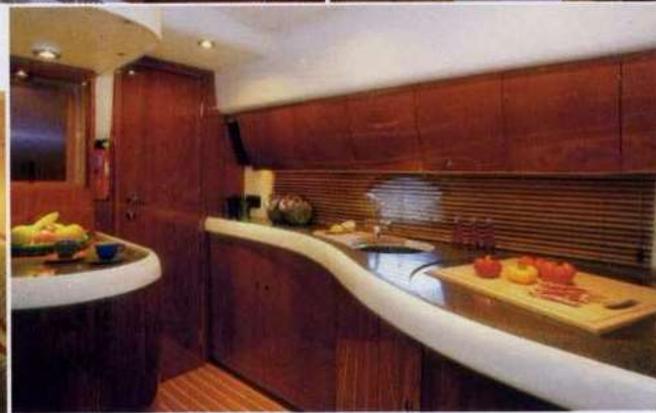
USATO DOC



*A sinistra, il quadrato risulta spazioso e ospita una confortevole dinette con tavolo ovale. Sotto, la cabina ospiti è posizionata a centro barca e prevede invece la soluzione con due letti gemelli affiancati.*



*Sotto, la cabina armatoriale con grande letto matrimoniale è stata posizionata a prua ed è dotata di un bagno privato con doccia e wc.*



*A sinistra, la cucina risulta ben attrezzata e comoda. I piani di appoggio sono di dimensioni notevoli se si pensa che si tratta di un 43 piedi.*

## INTERNI E IMPIANTI

L'accesso al sottocoperta avviene tramite una scala abbastanza comoda che, dall'esterno, conduce al living con dinette, cucina e bagno comune un po' distanziato dalla cabina ospiti. La cabina armatoriale con letto matrimoniale e bagno dedicato è a prua, mentre la cabina ospiti

con letti singoli in piano è verso poppa. Le volumetrie sono ergonomicamente generose, le rifiniture sofisticate ma non pesanti e la luminosità è buona grazie ai tanti oblò e ai due osteriggi a soffitto. Il mobilio è in ciliegio con inserti in acero o eucalipto, i paglioli sono rivestiti in moquette, mentre le pareti e

i soffitti in finta pelle chiara. Nei bagni la struttura è in vetroresina con elementi in legno e Corian. Di serie risultano la radio cd, il boiler e quasi tutte le matricole vendute presentano installati gli optional aria condizionata, generatore (tipicamente almeno 3 kW) ed elica di manovra prodiera.

## MOTORIZZAZIONE E NAVIGAZIONE

La motorizzazione standard era con due Volvo Penta TAMD63PEBTD da 370 cv, che garantiscono una velocità massima di 32 nodi e una di crociera di 30 con un'autonomia di circa 480 miglia. Non poche sono state le matricole consegnate con i 480 Volvo o con i 425 Caterpillar. La carena, con stellatura di poppa di 18° e sei pattini longitudinali, permette una navigazione omogenea in ogni condizione.

## VALUTAZIONE

Gran successo di mercato, è stato prodotto in 288 esemplari di cui circa 50 in Italia. Nel 1997 un modello con i 370 cv costava circa 580 milioni di lire. L'usato è reperibile tra i 260.000 euro per i primi modelli con i motori piccoli e i 420.000 per un modello 2004 con i 480 cv. ■

## SCHEDE TECNICHE

Lunghezza f.t.: (m) 13,74; larghezza max: (m) 3,80; pescaggio: (m) 1,00; dislocamento a vuoto: (kg) 9400; dislocamento a pieno carico: (kg) 11000; portata persone: 12; posti

letto: 4; motorizzazione proposta: (cv) 2x370-480 Volvo Penta o 425 Caterpillar; serbatoi acqua: (litri) 337; serbatoi carburante: (litri) 1274; progettisti: Bernard Olesinsky.

